



**BIESZCZADZKI ODDZIAŁ
STRAŻY GRANICZNEJ**
im gen. Jana Tomasza Gorzechowskiego
w Przemyślu

Bi-ZG-SSG.4123.77.2018

Przemyśl, dnia *10*...10.2018 r.

Egz. pojedynczy

**Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
w Rzeszowie**

**Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
w Przemyślu**

**Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
w Sanoku**

**Jarosławskie Stowarzyszenie
Przewodników Turystycznych
i Pilotów Wycieczek**

Szanowni Państwo

Uprzejmie informuję, że Wojewoda Podkarpacki przekazał na moje ręce Państwa petycję dotyczącą usprawnień w przekraczaniu granicy polsko-ukraińskiej w ruchu autokarowym. Mając powyższe na uwadze, poniżej przedstawiam stanowisko Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej w przedmiotowej sprawie.

Jak słusznie Państwo zauważyli w treści swojego wystąpienia, w ostatnim okresie odnotowano wzrost ilości autokarów przekraczających granicę, a co za tym idzie stwierdzone były przypadki okresowego wzrostu czasu oczekiwania na kontrolę graniczną. W okresie od 01.01.2017r. do 31.08.2017 r. w podległych BiOSG drogowych przejściach granicznych odprawiono łącznie 41 959 autobusów. Natomiast w okresie od 01.01.2018 r. do 31.08.2018 r. odprawiono łącznie 51 166 autobusów. Porównując powyższe okresy, zauważalny jest wzrost ruchu ww. środków transportu o około 22 % (9 207 autobusów).

Należy jednak podkreślić, że przy tak znacznym wzroście ruchu autobusów, w podległych BiOSG placówkach z drogowymi przejściami granicznymi zapewniona jest systematycznie adekwatna ilość funkcjonariuszy Straży Granicznej, kierowanych do odprawy ww. środków transportu.

Nadmieniam jednocześnie, że kwestia tempa odprawy autokarów nie jest zależna wyłącznie od funkcjonariuszy Straży Granicznej. Wszystkie osoby oraz pojazdy, przekraczające granicę państwową w przejściach podległych BiOSG, są kontrolowane również przez funkcjonariuszy Służby Celno – Skarbowej (Izba Administracji Skarbowej w Rzeszowie) oraz służby ukraińskie (graniczne i celne).

Mając powyższe na uwadze oraz odnosząc się do Państwa propozycji w zakresie wydzielenia dodatkowych ciągów ruchu dedykowanych dla autokarów przywożących osoby, które korzystają z prawa do swobodnego przemieszczania się na mocy prawa Unii, Komendanci PSG obsługujących drogowe przejścia graniczne BiOSG dokonali przeglądu obecnej infrastruktury właściwych dpg pod kątem możliwych działań organizacyjnych, usprawniających przejazd przez granicę autokarów przewożących ww. pasażerów.

W tym miejscu chciałbym podkreślić, że wyodrębnienie w przejściu granicznym pasów ruchu dla autokarów z podziałem na „ALL PASSPORTS” oraz „UE/EOG/CH” jest zgodne z regulacjami „Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen)”.

Obecnie po dwa pasy dla autokarów („ALL PASSPORTS” oraz „UE/EOG/CH”) są utworzone i właściwie oznakowane na obu kierunkach ruchu w dpg w Medyce, zaś w dpg w Budomierzu na kierunku przyjazdowym do RP. Przegląd infrastruktury drogowych przejść granicznych wykazał, że dodatkowe pasy ruchu/miejsca kontroli dla autokarów (obok obecnie funkcjonujących „ALL PASPORTS”) można również utworzyć w pozostałych przejściach granicznych na obydwu kierunkach ruchu, z wyłączeniem kierunku wyjazdowego w dpg w Krościenku.

Wobec powyższego – zgodnie z właściwością – zwróciłem się z prośbą do właściwych przedstawicieli Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie o podjęcie stosownych działań organizacyjnych mających na celu oznakowanie pasów ruchu, według przedstawionych założeń. Dodatkowo, przedstawiałem propozycję dokonania – wspólnie z właściwymi przedstawicielami Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Izby Administracji Skarbowej w Rzeszowie – wizji lokalnej w Budynku Odpraw Autokarowych w dpg w Medyce i Budomierzu, pod kątem możliwości rozbudowy istniejących pawilonów w zakresie zwiększenia ilości stanowisk kontroli oraz w przypadku BOA w dpg w Medyce, również w zakresie zwiększenia strefy przeznaczonej dla podróżnych oczekujących na kontrolę graniczną i celną.

Jednocześnie chciałbym podkreślić, że wydzielenie w dpg pasów ruchu dedykowanych dla autokarów przewożących osoby, które korzystają z prawa do swobodnego przemieszczania się na mocy prawa Unii Europejskiej nie jest równoznaczne z dokonaniem odprawy granicznej ww. środków transportu poza kolejnością. W świetle obowiązujących przepisów, tj. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 grudnia 2006r. w sprawie kontroli granicznej dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej (Dz.U.2006.238.1729), odprawy granicznej poza kolejnością dokonuje się wobec:

- członków grup ratowniczych i ekspertów, a także ich wyposażenia i środków pomocy,
- członków załóg pojazdów straży pożarnej, sanitarnych oraz osób uczestniczących w akcjach ratowniczych,
- **autobusów w komunikacji międzynarodowej dokonujących regularnych przewozów osób,**
- środków transportu przewożących żywe zwierzęta, towary łatwo psujące się lub niebezpieczne oraz transportujących pomoc humanitarną,

oraz w innych szczególnie uzasadnionych przypadkach.

Szanowni Państwo, dokonywanie kontroli granicznej jest ustawowym zadaniem Straży Granicznej (podobnie sytuacja wygląda w odniesieniu do zadań wykonywanych przez funkcjonariuszy Służby Celno – Skarbowej oraz służb ukraińskich). Pragnę podkreślić, że kontrola graniczna jest prowadzona z poszanowaniem praw obywatelskich, sprawnie i w taki sposób,

aby maksymalnie ułatwić turystom przekraczanie granicy. Konieczne jest jednak jednocześnie zachowanie jej wysokich standardów z uwagi na utrzymujące się na całej granicy polsko – ukraińskiej zagrożenie nielegalną migracją (również z wykorzystaniem autokarów jako środków transportu) oraz przemytem towarów (szczególnie akcyzowych), jak też broni i amunicji.

Obecnie ruch turystyczny dla osób korzystających z biur podróży na Podkarpaciu koncentruje się przede wszystkim na Lwowie i okolicach tego miasta. Zrozumiałe jest zatem, że z uwagi na chęć obniżenia kosztów wycieczek, organizatorzy dążą do tego, aby – w przypadku wycieczek jedno i dwudniowych – zapewnić jak najdłuższy czas na zwiedzanie atrakcji. Powyższe oznacza, że przekroczenie granicy z Polski do Ukrainy planowane jest na godziny wczesno poranne, zaś powrót do Polski – na późne godziny wieczorne. Efektem tego są sytuacje kumulacji ruchu tego rodzaju środków transportu. Wówczas na przejściach granicznych o podobnej porze stawiają się do odprawy autokary z różnych biur. Niejednokrotnie nakłada się to jednocześnie na przejazdy autokarów kursowych (regularnych połączeń międzynarodowych). Opisana sytuacja skutkuje nierzadko wydłużonym czasem oczekiwania na odprawę graniczną, pomimo tego, że funkcjonariusze Straży Granicznej zawsze dokładają wszelkich starań, aby zapewnić jak najbardziej sprawną kontrolę graniczną.

Z poważaniem
KOMENDANT
BIESZCZADZKIEGO ODDZIAŁU
STRAŻY GRANICZNEJ
im. gen. bryg. Jana Tomasz Gołuchowskiego
płk SG Robert ROGOZ

Do wiadomości:

Pani Ewa Leniart
Wojewoda Podkarpacki

Pan Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego

Pan Robert Choma
Prezydent Miasta Przemyśla

Pan kom. Grzegorz Skowronek
Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Rzeszowie

